

# 荷待ち削減義務 3000社超へ

年 組 番 名前

トラック運転手の時間外労働規制適用に伴う「物流の2024年問題」への対応策を盛り込んだ改正関連法が成立しました。改正関連法は何を求めているのか、記事を読み取りましょう。

① 次の漢字の読みがなを書きましよう。

( ) ( ) ( ) ( )

拠点 策定

( ) ( ) ( ) ( )

是正 下請

② 「物流の2024年問題」について説明した文章です。( ) に当てはまる語句を書きましよう。

( ) の時間外労働の上限を年  
 ( ) 時間とする規制が4月から始まり、  
 ( ) の低下が懸念される問題。  
 背景には ( ) や ( ) な  
 どで ( ) が深刻化していることがある。

③ 改正法は荷主企業などに、何を義務付けていますか。リード(第1段落)から書きましよう。

④ 改正法は軽貨物事業者に、何を義務付けていますか。

⑤ 改正法で、運送業界で常態化している何を是正し、どんな環境整備も進めるのですか。

是正 | 環境整備 |

⑥ 時間外労働の上限規制は、4月から他の職業でも始まっています。どの職業か調べてみましよう。

# 荷待ち削減義務 3000社超へ

## 物流2024年問題 改正法成立

### トラック運転手の荷待ち時間対策の流れ



輸送量を増やすため導入されたダブル連結トラック  
3月、東京都大田区

計画策定義務化の対象となる企業の基準は政令で定める。国土交通省は、荷主のメーカーなど約3千社のほか、トラック事業者約400社など想定する。

計画の進み具合が不十分な場合、国は是正を勧告。従わなければ社名の公表や是正命令ができる。命令違反には最大100万円の罰金を科す。

軽貨物事業者には、講習を受けた安全管理者の選任や国への事故報告を義務付ける。インターネット通販の普及で個人ドライバーの参入が相次ぐ一方、死亡・重傷事故が6年で倍増したことが背景にある。

物流業界で常態化している多重下請けの弊害を是正し、適正な運賃を受け取れる環境整備を進める。多重下請けでは末端に行くほど受注額が減る。荷物の仕分けや陳列など契約にない作業を迫られ、対価を得られない下請けもあり、委託時に契約内容を明記した書面の交付を義務化する。

## 安全対策強化 多重下請け是正も

トラック運転手の時間外労働規制適用に伴う「物流の2024年問題」への対応策を盛り込んだ改正関連法が26日の参院本会議で、与党などの賛成多数で可決、成立した。運転手が配送拠点などで待機する荷待ち時間の削減に向けた計画策定を荷主企業などに義務付け、仕事の効率化につなげる。対象は3千社を超える見込み。事故が急増している軽貨物運送事業者の安全対策も強化する。26年度までに全面施行する。

人手不足に  
向き合う

る傾向にあり、低賃金の原因となっている。

実際に荷物を運ぶ業者を把握できていない元請けもあり、下請け状況が分かる管理簿を元請けに作成させる。管理簿には、実際の運送業者や何次の下請けかなどを記載し、1年間保存させる。

**物流の2024年問題**  
トラック運転手の時間外労働の上限を年960時間とする規制が4月から始まり、輸送力の低下が懸念される問題。労働環境の改善が期待される一方、1人当たりの労働時間が減るため、配送遅れや配送料高騰の恐れがある。対策しなければ24年度は14%、30年度は34%の輸送力が不足するとの試算もある。長時間労働や低賃金などで人手不足が深刻化していることが背景にある。

# 荷待ち削減義務 3000社超へ

## 解答例

年 組 番 名前

トラック運転手の時間外労働規制適用に伴う「物流の2024年問題」への対応策を盛り込んだ改正関連法が成立しました。改正関連法は何を求めているのか、記事を読み取りましょう。

① 次の漢字の読みがなを書きましよう。

( きよてん ) ( ちくてい )

拠点 策定

( ぜせい ) ( したう ) け

是正 下請

② 「物流の2024年問題」について説明した文章です。( ) に当てはまる語句を書きましよう。

( **トラック運転手** ) の時間外労働の上限を年

( **9600** ) 時間とする規制が4月から始まり、

( **輸送力** ) の低下が懸念される問題。

背景には ( **長時間労働** ) や ( **低賃金** ) な

どで ( **人手不足** ) が深刻化していることがある。

③ 改正法は荷主企業などに、何を義務付けていますか。リード(第1段落)から書きましよう。

【解答】 **運転手が配送拠点などで待機する荷待ち時間の削減に向けた計画策定**

④ 改正法は軽貨物事業者に、何を義務付けていますか。

【解答】 **講習を受けた安全管理者の選任や国への事故報告**

⑤ 改正法で、運送業界で常態化している何を是正し、どんな環境整備も進めるのですか。

是正 — **多重下請けの弊害**  
環境整備 — **適正な運賃を受け取れる**

⑥ 時間外労働の上限規制は、4月から他の職業でも始まっています。どの職業か調べてみましよう。

【解答】 **略**